

16/1971/11.07.2024



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



APROB,
Director General
ing. Cristian PISTOL



CAIET DE SARCINI

Având ca obiect

**ACHIZIȚIA DE SISTEME CU MESAJE VARIABILE (VMS) MOBILE PENTRU
FURNIZARE INFORMAȚII/AVERTIZĂRI ÎN PERIOADELE DE VÂRF DE TRAFIC ÎN
SPECIAL ÎN SEZONUL ESTIVAL ȘI SEMNALIZAREA LOCULUI UNUI ACCIDENT
PENTRU AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DESCHISE TRAFICULUI
INTERNAȚIONAL**

1. INTRODUCERE

Autoritatea contractantă, denumită în continuare Beneficiar sau Achizitor este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Obiectul achiziției: **Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional-** "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR", Pilonul 1- Tranziția spre o economie verde, Componenta C4. Transport sustenabil, Reforma R2- Management performant pentru transport de calitate- Îmbunătățirea capacității instituționale de management și guvernanță corporativă, pct. I3- Dezvoltarea infrastructurii rutiere sustenabile pe rețeaua TEN-T, taxarea rutieră, managementul traficului și siguranța rutieră.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o companie de interes strategic național.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

C.N.A.I.R.-S.A. are în structura sa 8 subunități denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, 45 Secții de Drumuri Naționale, 318 districte și 1 Centru de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN).

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor de semnalizare temporară prevăzute în “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare. De asemenea, aceste sisteme sunt utile pentru atenționarea/avertizarea șoferilor în perioadele de vârf de trafic, în special în sezonul estival cât și la semnalizarea locului unui accident.

În contextul preocupărilor la nivel mondial referitoare la creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50% a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente, complexe, pentru informarea utilizatorilor drumurilor publice, folosite în special pe autostrăzi pentru a furniza din timp șoferilor date despre tronsoanele pe care se execută lucrări de întreținere sau intervenții, ori producerea unor evenimente rutiere sau manifestări meteo ce pot genera situații de pericol, mai ales că acest tip de artere de circulație sunt construite pentru viteze de deplasare superioare.

Soluția adoptată la nivelul Uniunii Europene a vizat implementarea **sistemelor cu mesaje variabile (VMS) utilizând dispozitive tip ”led” cu dimensiuni și luminozitate adaptate vizibilității de la distanțe mari, montate pe ansambluri mobile**, nevoia constând în semnalizarea imediată a unor situații de pericol pe tronsoane de drum, în afara punctelor unde informarea rutieră se realizează cu sisteme VMS fixe pe console.

România în calitate de stat membru, s-a aliniat dezideratului european, adoptând “Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020” context în care, s-a introdus în Capitolul 6 - “Obiective”, plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, și anume acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printre altele, alocarea resurselor necesare în vederea implementării unui plan coerent și eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020. Ulterior, ținând cont că în prezent în dotarea C.N.A.I.R. nu există niciun sistem mobil de informare/avertizare a utilizatorilor de drumuri publice asupra sectoarelor de drumuri pe care au

loc accidente, se execută lucrări sau sunt înregistrate volume mari de trafic, a fost introdus, la solicitarea C.N.A.I.R., în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, achiziția de sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional.

Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 755 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 902 din 9 noiembrie 2016. Astfel, începând cu anul 2016, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului roman.

După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie o prioritate pentru autoritățile implicate în atingerea obiectivelor cuprinse în acest plan. În acest context, Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – următorii pași în direcția „Viziunii zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („viziunea zero”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Achiziția de sisteme variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional asigură:

- armonizarea cu practicile europene privind furnizarea informațiilor de interes rutier sau a avertizărilor, atât ziua cât și pe timpul nopții, în perioadele de vârf de trafic, în special în sezonul estival și/sau semnalizarea eficientă a producerii unui accident ori eveniment rutier care ar afecta siguranța deplasării pe un segment de pe autostradă, drum expres sau drum național european.
- ameliorarea siguranței rutiere prin reducerea numărului accidentelor de circulație și diminuarea consistentă a gravității acestora.

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de produse

- nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. Întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

- nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Achiziția de **„Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/ avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional” – 85 de bucăți.**

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

În prezent C.N.A.I.R. nu are în dotare „Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/ avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional”. De aceea, în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, este prevăzută achiziționarea unor asemenea ansambluri.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția de **„Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/ avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional”** care se va materializa în procurarea unor asemenea sisteme având ca principal obiectiv diminuarea riscului de producere a evenimentelor rutiere, prin rolul pe care sistemele VMS îl au în informarea în timp

util a participanților la trafic asupra evenimentelor rutiere, lucrărilor care se desfășoară pe drum, evenimentelor neprevăzute, etc.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

- nu este cazul

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerințe asupra produselor

Furnizorul are obligația de a livra sistemele noi și nefolosite, conform specificațiilor tehnice, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare la momentul recepționării acestora.

Cerințe privind conformitatea cu cerințele, legislația, standardele și reglementările aplicabile

Ansamblurile (vehicul, sistem cu mesaje variabile tip "led", sistem de furnizare energie) furnizate în baza contractului, vor fi certificate pentru conformitate CE și vor respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

La predarea bunurilor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a face dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările în vigoare aplicabile.

Notă: Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un produs special, o marcă de fabricație sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Cerințe privind omologarea, autorizarea și înmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obținerea oricăror omologări, autentificări, autorizări și alte asemenea, astfel încât produsele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor ca fiind rutiere- RNTR 7, actualizat, precum și documentația legală ISCIR.

Furnizorul este responsabil pentru obținerea autorizațiilor provizorii de circulație cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca vehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Furnizorul trebuie să prezinte certificările de calitate ISO 9001.

Furnizorul trebuie să prezinte experiență similară de livrare produse similare **Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile/afișaje electronice /afișaje electronice** cu proces verbal de punere în funcțiune semnat de beneficiar.

Furnizorul va îndeplini formalitățile de înmatriculare ale bunurilor furnizate în baza contractului, pe cheltuiala sa, fara decontare din partea Beneficiarului.

Cerințe privind asigurarea mentenanței prin unități service autorizate

Furnizorul are obligația de a asigura existența în România de unități service specializate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata „Perioadei de garanție” și efectuarea operațiunilor de mentenanță (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service – în cazul unei pene imobilizate, reparare, service mobil, precum și înlocuirea, cu piese de origine noi, în cazul deteriorării acestora prin accidente rutiere sau defecțiuni de fabricație.

Furnizorul are obligația să asigure, după semnarea contractului, autorizarea unității(lor) service solicitate.

O unitate service autorizata trebuie să dispună de personal de specialitate și să dețină dotările și experiența necesare efectuării operațiunilor service aferente produselor.

Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate pentru asigurarea unităților service autorizate și plata oricăror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea și autorizarea acestor unități.

Cerințe privind asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligația asigurării unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operațiunilor de întreținere și reparații în Perioada de Garanție, în conformitate cu prevederile legislației și a reglementărilor în vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizării pieselor de schimb și a consumabilelor în perioada garanției.

3.4.1. Produse solicitate

3.4.1.1. ”Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/ avertizări/ semnalizării locului unui accident/lucrări”

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime	Specificații tehnice extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
85	buc	Conform tabel prezentat la pct 3.5.2.	în max 12 luni de la emiterea primei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.4.1.2.	-	36 luni

3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):

1. Tip platformă monoax

- Panouri laterale semi-izolate max. 2200mm/2300mm(H)
- Greutate max. 650 Kg
- Sarcina totală max. 1400 Kg
- Sarcina utilă max. 700 Kg
- Lungime interioară max. 2000 mm
- Lungime totală max. 2200 mm
- Lățime interioară max. 2000 mm
- Lățime totală max. 2000 mm
- Înălțime interioară max. 2200mm
- Înălțime exterioară max. 2300 mm

2. Panou LED pentru vizualizare mesaje variabile

- Dimensiune max. 2000 x 2300mm(H)
- Greutate max. 150 kg
- Tehnologie tip LED Full Color SMD
- Rezoluție min. 288 x 336 pixels
- Grad de protecție min. IP 65
- Tensiune de lucru 220 V
- Putere absorbită max. 6000W
- Unghi de vizualizare max. 170 grade
- Durata de funcționare minim 100.000 ore
- Interfață web pentru modificare mesaje variabile
- Sistem de management al mesajelor variabile cu procesor min. 1.5Ghz 8 core, memorie ram min. 2Gb, memorie internă stocare min. 4Gb
- Comunicație GSM inclusă
- Componenta software centrală pentru monitorizare de la distanță
- Senzor automat pentru controlul luminozității
- Vizibilitate minim 200 m
- Memorare min. 180 evenimente cu data si ora

3. Sistem furnizare energie

- Motor diesel ; Turație motor max. 1500 rpm
- Panou control pentru comandă cu măsurători și cu dispozitive de control, grad protecție min.IP 54 cu display LCD
- Modul comandă și comunicație GSM
- Panou automatizare AAR cu disjunctori de protecție;
- Tensiune standard 230/400V; Amperaj maxim 35A
- Încărcător static pentru acumulator
- Alternator dinamic încărcare acumulator
- Acumulator pornire min. 12V/80A

- Buton oprire urgență
- Șasiu cu rezervor combustibil dimensionat pentru minim 8 ore autonomie
- Amortizoare antivibrații
- Dispozitiv măsurare nivel combustibil
- Uși acces prevăzute cu încuietori
- Posibilitate de programare pe panoul frontal cât și prin intermediul softului PC
- Butoane control și navigare
- Comunicare la distanță
- Dimensiuni max. 1900 mm x 900 mm x 1300 mm
- Greutate max. 500 Kg

3.4.2. Disponibilitate

Pe întreaga perioadă de garanție, Contractantul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii produselor sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu produse identice ca performanță și design.

3.5. Extensibilitate/Modernizare

- nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție va fi de minim 36 luni pentru întreg ansamblul (platforma monoax, panou LED pentru vizualizare mesaje variabile și sistem furnizare energie).

Garanția ansamblului va fi de minimum 36 luni și maximum 72 de luni în funcție de opțiunea ofertantului stabilită în cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare "Perioada de garanție a produselor" din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada și obiectul garanției se referă la toate componentele produsului/ansamblului, cu excepția pieselor de schimb și a consumabilelor.

Perioada de garanție începe de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție a ansamblului și va fi specificată în Carnetul de Garanție al produsului.

Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, service-ul, asigurarea, înlocuirea pieselor și repararea oricăror defecțiuni care sunt în responsabilitatea garanției.

Repararea defecțiunilor ce fac obiectul garanției se va realiza la sediul Furnizorului, în intervalul de 72 de ore și maxim 15 zile (calendaristice) de la data sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia. Sesizarea cu privire la necesitatea acordării de service poate fi telefonică sau în scris, în format letric sau electronic.

În caz de incident funcțional, componentele care necesită service pe Perioada de Garanție vor fi schimbate în termen de 72 de ore de la sesizare, la sediul Furnizorului, unde vor fi reparate sau înlocuite, după caz, și predate Autorității Contractante, pe cheltuiala Furnizorului.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defecțiunea în maximum 15 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt ansamblu (sistem VMS și suportul

mobil) cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defecțiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului și a semnării procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defecțiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Contractantului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți prin contract, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Descărcarea bunurilor cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Livrarea tuturor bunurilor/produselor se va realiza în termen de maxim 12 luni de la data emiterii primei comenzi de către Achizitor. Achizitorul va emite comanda/ comenzile în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului.

Achizitorul NU acceptă livrări parțiale în cadrul contractului. Prin livrare parțială se înțelege componente din subansamblu. Un ansamblu trebuie livrat în integralitatea sa (tip platforma monoax, panou LED pentru vizualizare mesaje variabile și sistem furnizare energie).

Se va întocmi un Proces Verbal de recepție pentru fiecare ansamblu livrat în parte.

Beneficiarul poate emite una sau mai multe comenzi. O comanda poate să conțină unul sau mai multe sisteme VMS complet echipate/ ansambluri. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/echipamentul este instalat/montat, și corespunde cerințelor Autorității Contractante.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractantă în comanda, orientativ locurile de livrare vor fi fie la Centrele de monitorizare și întreținere aflate în coordonarea CNAIR SA, fie la sediile a opt DRDP-uri din teritoriu sau la sediile Secțiilor de Drumuri Naționale/Autostrăzi.

Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctul de livrare.

Componenta software centrală pentru monitorizare de la distanță ce va fi livrată va permite crearea

mai multor categorii de utilizatori (cu drepturi de administrare si operare) cu privire la vizualizarea si configurarea mesajelor ce vor fi afisate. In functie de tipul de utilizator, acesta va putea accesa si configura toate panourile VMS sau ii vor fi alocate doar un numar de panouri VMS.

Durata contractului: 12 luni de la data intrării în vigoare la care se adaugă perioada de garanție oferită de Furnizor.

Livrarea se va face în următoarele condiții:

- 1) Furnizorul va prezenta Certificatul de Conformitate pentru produsele furnizate, precum și dovada respectării cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României.
- 2) Furnizorul va livra produsele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile și la locațiile indicate în comandă. Produsele vor fi omologate/ autorizate pentru funcționare conform destinației și prevederilor legale în vigoare pe teritoriul României.
- 3) Furnizorul va preda Achizitorului:
 - Factura fiscală;
 - Documentele de proveniență/import;
 - Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
 - Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
 - Fișa de întreținere și garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
 - Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
 - Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
 - Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de minim 30 de zile;
 - Aviz de insotire a marfii;
 - Certificat de conformitate;
 - Certificat ISCIR;
 - Certificatul de înmatriculare.
- 4) Recepția produselor de către Achizitor este condiționată de efectuarea de către Furnizor a probelor de funcționare și a instruirii personalului Beneficiarului.
- 5) Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.
- 6) Contractantul este responsabil pentru livrarea in termenul agreeat al produselor si se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Produsele vor fi livrate în locurile indicate de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte, și anume:

- sediile Secțiilor de Drumuri Naționale precum și ale C.I.C./Districtelor din subordinea Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv:

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Sectia Autostrăzi București	
2	C.I.C. Ciorogârla	A1 Bucuresti-Pitesti, km 11+050 stg.
3	C.I.C. Ionești	A1 Bucuresti-Pitesti, km 11+050 stg.
4	C.I.C. Căteasca	A1 Bucuresti-Pitesti, km 11+050 stg
5	C.I.C. Snagov	A3 Bucuresti-Ploiesti, km 31+000 dr.
6	P.S. Bărcănești	DN 1 Bucuresti-Ploiesti, km 54+550 stg
7	P.S. Gherghiței	A3 Bucuresti-Ploiesti, km 7+700 dr.

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	C.I.C. Negreni	
2	P.S. Balș	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Sectia Autostrăzi Sibiu	
2	C.I.C. Săliște	Săliște, A1 km 270 + 020, Nod Săliște
3	C.I.C. Ungheni	
4	C.I.C. Boița	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Secția Autostrăzi Cluj	
2	C.I.C. Dumbrava	A3
3	C.I.C. Gilău	Autostrada A3, km 51
4	C.I.C. Câmpia Turzii	Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda
5	C.I.C. Teiuș	A10
6	P.S. Savadisla	Autostrada A3, km 38+400
7	P.S. Biharia	

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Secția Autostrăzi Timișoara	
2	C.I.C. Pianu	Autostrada A1, km 316+160 dr.
3	C.I.C. Tîpărie	Autostrada A6, km 2+305 dr., jud. Timis
4	C.I.C. Ortisoara	
5	C.I.C. Pecica	
6	C.I.C. Soimuș	Autostrada A1 Orastie-Holdea

Nr. cr	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
2	Secția de Drumuri Naționale Suceava	Str. Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Secția Autostrăzi Constanța	
2	C.I.C. Drajna	A2 km 105+500, calea 2

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Buzău	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău
2	Secția de Drumuri Naționale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci cand asigura transportul, depozitarea si instruirea salariatilor Beneficiarului care vor utiliza noile produse.

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, operațiunilor de transport, descărcare, manipulare, pe perioada probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, în cel mult 10 zile de la livrarea produselor.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractanta.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Personalul desemnat să utilizeze produsul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tehnice, modul de utilizare, întreținere și mentenanța sistemului cu mesaje variabile (VMS) și a suportului mobil.

Furnizorul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractanta. Numărul persoanelor care vor fi instruite este minim 10.

Instruirea va fi organizată după ce produsele sunt livrate și trebuie să permită personalului Autorității Contractante să înțeleagă funcționalitățile acestora, mentenanța de rutină care trebuie efectuată, precum și depistarea defectelor.

Furnizorul va livra pentru fiecare echipament în parte un *Manual de utilizare și întreținere* care va cuprinde recomandări privitoare la utilizarea și întreținerea produselor, cum ar fi: frecvența inspectării periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Furnizorul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produselor.

Sesiunea de instruire se va face la locul de livrare și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și cu semnarea unui document prin care sa se ateste ca personalul a fost instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

3.5.3.3. **Mentenanța preventivă în perioada de garanție**

Prin *mentenanța preventivă* se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul ansamblurilor și menționate în carnetul de garanții sau alt document care atestă aceste operațiuni.

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează păstrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

Contractantul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului **anual în perioada de garanție**.

Operațiunile care trebuie efectuate de Contractant pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului și sunt parte din Pretul contractului și se vor include în Propunerea Financiară în prețul fiecărui produs.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Contractantul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreate cu Autoritatea Contractantă.

Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Contractantului, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestora.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc componentele (materialele) și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează produsele și subansamblele, se fac eventuale reglaje. La final se testează produsele dacă funcționează la parametri specificați.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada de garanție și în perioada de post-garanție

Mentenanța corectivă reprezintă acele operațiuni de intervenție (reparații) la un produs, care se efectuează pe parcursul duratei sale de viață, ca urmare a unor defecțiuni sau când produsul nu mai funcționează la parametrii optimi. Aceste operațiuni includ înlocuirea pieselor sau subansamblurilor uzate sau deteriorate din cauze obiective (accidente ori defecțiuni de fabricație) și au ca finalitate restabilirea capacității de funcționare a produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și de origine și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanța corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al produsului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

Serviciile de mentenanță corectivă vor începe după recepția produsului/ansamblului respectiv de către Beneficiar și se va desfășura pe perioada de garanție și ulterior pe perioada de post-garanție. Serviciile de mentenanță corectivă trebuie să asigure la locația unde se afla produsul/ ansamblul.

După fiecare intervenție corectivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate.

3.5.3.5. Suport tehnic

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic Autorității Contractante sau îi va asigura suportul tehnic prin intermediul reparatorilor autorizați de Furnizor.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

- panou led pentru mesaje variabile, lățime max. 2000mm/înălțime max. 2300 mm(H)
- sistem de management al mesajelor variabile cu procesor min. 1.5Ghz 8 core, memorie ram min. 2Gb, memorie internă stocare min. 4Gb
- elemente componente ale sistemului mobil potrivit cărții tehnice
- elemente componente sistem alimentare energie

3.5.4. Mediul în care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, în toate zonele geografice și de relief, la temperaturile care se înregistrează în aceste zone, în cadrul derulării programelor de întreținere/intervenții/restricții de circulație/accidente sau evenimente rutiere pe drumuri, atât pe timp de vară cât și iarnă.

3.5.5. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

- nu este cazul

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Atribuțiile și responsabilitățile Contractantului

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

După semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite comanda/ comenzile pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele să fie livrate în perioada și în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini la adresa specificată în comandă, însoțite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil, până la livrarea (descărcarea) produselor la destinație, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea sistemului.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa într-un interval de 72 de ore și maxim 15 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia.

3.6.2. Atribuțiile și responsabilitățile Autorității Contractante

Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate ce fac obiectul contractului în conformitate cu prevederile capitolului 5.

Autoritatea Contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate și produsele livrate.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

Autoritatea Contractantă se obligă să plătească prețul către furnizor în termenul convenit (maximum 60 zile de la primirea facturii la sediul beneficiarului). Factura se va emite după recepția produselor, iar procesele verbale trebuie să fie fără obiecțiuni.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

La livrare, Furnizorul va preda autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Factura fiscală;
- Documentele de proveniență/import;
- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital) în limba română;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;

- Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minimum 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA încheiată pentru o perioadă de minim 30 de zile;
- Aviz de însoțire a marfii;
- Certificatul de înmatriculare.

Toate costurile generate de înmatricularea provizorie în circulație a vehiculului (de ex: polita de asigurare; numere provizorii; verificare RAR; și alte asemenea) sunt suportate de către contractant, fiind pe cheltuiala acestuia, Beneficiarul nefiind îndreptatit la plata acestor costuri.

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Achizitorul va organiza recepția cantitativă și calitativă a produsului la locațiile de livrare comunicate în comandă, pe baza documentelor de livrare.

Recepția se finalizează prin semnarea documentelor de livrare (factură sau aviz de însoțire a mărfii) și prin semnarea Procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obligă să furnizeze produsele prevăzute în contract, cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini; nu se acceptă oferte alternative.

În perioada de garanție toate eventualele defecțiuni vor fi remediate pe cheltuiala Contractantului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractanta.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Prețul total oferit de către Furnizor trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile directe, indirecte și profitul pentru toate obligațiile, riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini.

Prețul total va include în mod obligatoriu:

- Costurile de producție și testare;
- Costurile legate de importarea în România a produselor, inclusiv plata oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- Costurile legate de transportul produselor până la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare în vederea omologării și autorizării acestora;
- Costurile legate de efectuarea probelor de funcționare la recepție și instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea produselor, conform cerințelor;
- Costurile legate de identificarea, instruirea și autorizarea unității service specializate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații - constatare, transport la unitatea service autorizată și reparare) pe durata Perioadei de garanție;

- Costurile legate de efectuarea operațiunilor de mentenanță și service (întreținere și reparații), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service, reparare și service mobil pe durata Perioadei de Garanție. Nu sunt incluse în activitatea de întreținere, reviziile tehnice obligatorii în Perioada de garanție stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreținere al produsului dat de Furnizor (în revizie intră costurile cu materiale consumabile, piese de uzură și manopera aferentă și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor);
- costurile legate de acordarea de asistență tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției acordate;
- Costurile legate de instituirea și menținerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garanție;
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulație pentru min 30 de zile, în numele Achizitorului, a vehiculelor pentru funcționarea și circulația pe drumurile publice din România și a oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii în legătura cu aceste activități;
- Costurile pentru încheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pe o perioadă de minim 30 de zile;
- Costuri legate de obținerea și menținerea în vigoare a oricăror polite de asigurare, garanții sau alte asemenea necesare pentru îndeplinirea contractului;
- Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar ofertat pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Facturarea și plata se va face în Lei (RON). Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, după livrare, instalare și punere în funcțiune.

În conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura.

După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile către Autoritatea contractantă, însoțite de indexul de încărcare a facturii în sistem, pentru a putea fi identificate și descărcate din Spațiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisă care nu va avea atașată dovada încărcării în SPV se va restitui Contractantului.

Indexul de încărcare a facturii în sistem va fi trimis în original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativă și calitativă al produselor.

Fiecare proces verbal de recepție cantitativă și calitativă al produselor va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

1. Documentele de proveniență/import;
2. Certificat de Garanție și Carnet de garanție;

3. Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
4. Certificat de conformitate;
5. Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
6. Autorizația provizorie de circulație pentru minimum 30 de zile;
7. Polita de Asigurare obligatorie RCA încheiata pentru o perioadă de minim 30 de zile;
8. Certificatul de înmatriculare;
9. Certificat ISCIR;
10. Avizul de însoțire a marfii;
11. Manualul de utilizare (tipărit/format digital) în limba română.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de încărcare a facturii fiscale emisă în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractanta sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

Garanția de bună execuție constituită la semnarea contractului va fi restituită Contractantului conform prevederilor HG 395/2016 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;

Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;

Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;

Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;

Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;

Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

8.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autotritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va tine evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

**ȘEF DEPARTAMENT COOPERARE
INTERINSTITUȚIONALĂ TRAFIC RUTIER**

an. Lucian ILINA



**ȘEF SERVICIU ITS
Ing. Madalin OSIAC**

